

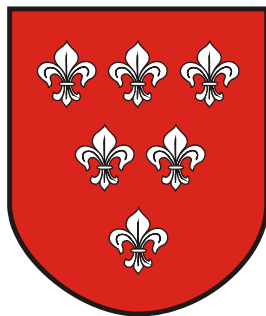
PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI W ULICY KASZTANOWEJ I ORZECHOWEJ W SKOROCHOWIE – I ETAP

OBIEKT: DROGA PUBLICZNA GMINNA

LOKALIZACJA: NYSA, JEDN. EWID: NYSA-OBSZAR WIEJSKI, OBR. EWID.: SKOROCHÓW
6, 676/25, 676/23, 161/7, 676/219

INWESTOR: GMINA NYSA
UL. KOLEJOWA 15, 48-300 NYSA



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.550	km	0.550	
				RAZEM	0.550
2 ROBOTY ZIEMNE					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0201-08	gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo- wyładowniczymi 98.11	m ³	98.110	
				RAZEM	98.110
3	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.2	0235-02	kat. III-IV - grunt z dokopu 157.49	m ³	157.490	
				RAZEM	157.490
4	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.2	0235-02	kat. III-IV - grunt z wykopu 78.49	m ³	78.490	
				RAZEM	78.490
5	KNR 2-09	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na odleg-	t		
d.2	0425-08	łość do 1 km 31.395	t	31.395	
				RAZEM	31.395
6	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t		
d.2	0425-09	Krotność = 14 31.395	t	31.395	
				RAZEM	31.395
7		Koszt utylizacji gruntu na wysypisku	m ³		
d.2		19.622	m ³	19.622	
				RAZEM	19.622
3 PODBUDOWY					
3.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża					
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.3.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
3.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
9	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.3.	1005-06				
2		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
10	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3.	1005-07				
2		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
3.3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5					
11	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²		
d.3.	0114-05	0/31,5 - grubości po zagęszczeniu 15 cm			
3		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
12	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²		
d.3.	0114-06	0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
3		Krotność = 5 2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
4 NAWIERZCHNIE					
4.1 Warstwa wiążąca - beton asfaltowy					
13	KNR 2-31	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.4.	0312-01				
1		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
14	KNR 2-31	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W - za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.4.	0312-02	po zagęszczeniu			
1		2495.9	m ²	2495.900	
				RAZEM	2495.900
4.2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - zjazdy					
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o	m ²		
d.4.	0204-05	grubości po zęszczeniu 7cm - pobocza			
2					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		214.6	m ²	214.600	
				RAZEM	214.600
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - za	m ²		
d.4.	0204-06	każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu			
2		Krotność = 8	m ²	214.600	
		214.6			
				RAZEM	214.600
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
5.1 Umocnienie poboczy kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - pobocza					
17	KNR 2-31	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po	m ²		
d.5.	0204-05	zwiększeniu 7cm - pobocza			
1		508.2	m ²	508.200	
				RAZEM	508.200
18	KNR 2-31	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dal-	m ²		
d.5.	0204-06	szy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu			
1		Krotność = 8	m ²	508.200	
		508.2			
				RAZEM	508.200
6 ROBOTY INNE					
19	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.6	1406-03	11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000